

BANDA DE TIEMPO HNBR



***158
CÓDIGOS***



***+ DE 600
APLICACIONES***

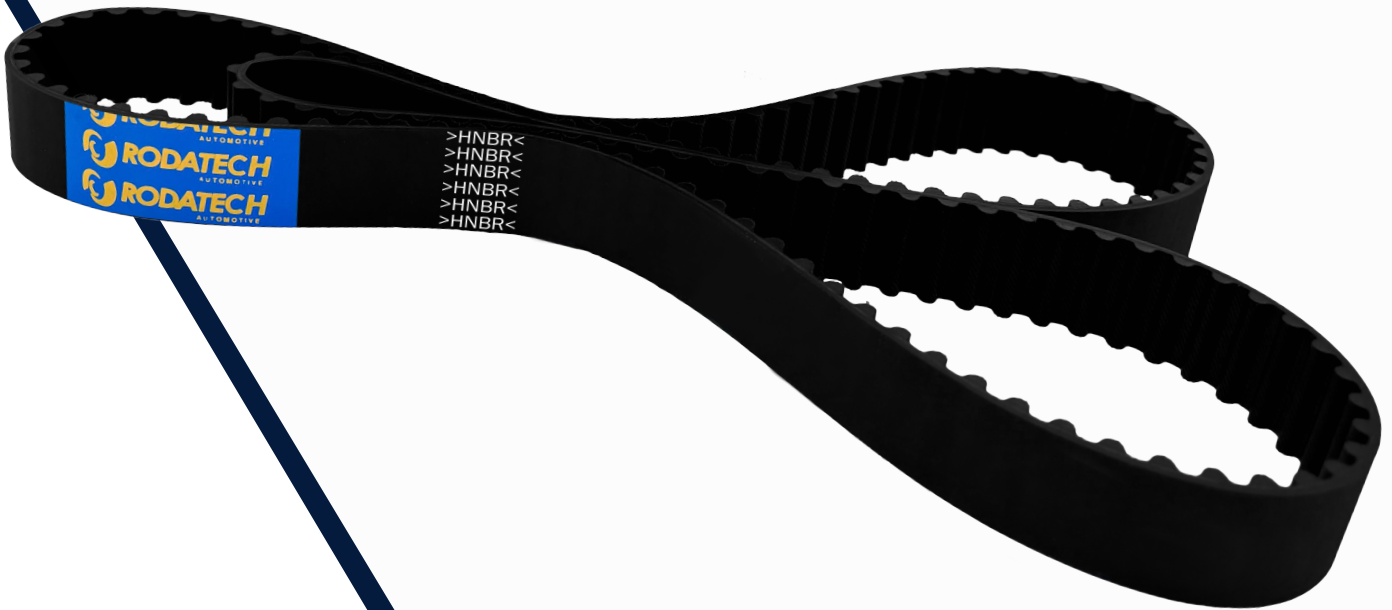


www.sprautomotive.com



SPR Automotive

FUNCIONAMIENTO



La banda de tiempo es responsable de sincronizar el movimiento del cigüeñal y el árbol de levas en el motor por medio de un sistema de poleas. Esta sincronización asegura que las válvulas abran y cierren en el momento correcto en relación con el movimiento de los pistones.

COMPONENTES



RODATECHTM
AUTOMOTIVE

Capa Superior

Cuerdas de
Tracción

Dientes

Cuerpo

Recubrimiento de los Dientes



www.sprautomotive.com

PROPIEDADES DEL HNBR EN LA BANDA DE TIEMPO

HYDROGENATED NITRILE BUTADIENE RUBBER (Caucho de Nitrilo Butadieno Hidrogenado)

El HNBR es un caucho sintético que ha sido hidrogenado para mejorar sus propiedades. Es conocido por su excelente resistencia a la temperatura, aceites y productos químicos.

El cuerpo de la banda ofrece un acabado que le permite ajustarse correctamente al sistema.

Los dientes fortalecen el agarre entre cada componente al que se adhiere la banda.

La capa superior fabricada con fibras de poliéster, aramida, o fibra de vidrio. Su función es proporcionar resistencia y estabilidad a la banda, asegurando que mantenga su forma y rendimiento bajo tensión y carga.

Las cuerdas de tracción fabricadas con hilos de poliéster y aramida. Su función es distribuir la carga a lo largo de la banda, ayudando a soportar las tensiones mecánicas sin estirarse.

Recubrimiento de los dientes fabricado con Nylon o poliamida. Su función es reducir la fricción entre los dientes de la banda y las poleas, minimizando el desgaste y aumentando la eficiencia del sistema.

BENEFICIOS DE USO

Resistencia a temperaturas mayores a 150°: El material HNBR soporta temperaturas elevadas, por lo que es crucial para motores de alto desempeño.

Mayor protección contra todo tipo de fluidos como aceites, combustibles y otros productos químicos.

Mayor vida útil en comparación con otros materiales de caucho, reduciendo la necesidad de reemplazos frecuentes.

Resistencia a deformaciones, mantiene su forma y propiedades bajo condiciones de estrés mecánico y térmico, gracias a su composición molecular.

TIP:

- 1- Revisa visualmente la banda de tiempo cada 10,000 a 15,000 kilómetros.
- 2- Busca signos de desgaste, grietas, deshilachado o cualquier deformación.
- 3- Sigue el programa de reemplazo especificado en el manual de tu vehículo.
- 4- Si conduces en condiciones severas (calor extremo, tráfico intenso, terrenos polvorientos), considera reemplazar la banda con mayor frecuencia.



SPR Automotive