

ZAPATA PARA FRENO DE TAMBOR



**149
CÓDIGOS**



**+ DE 1300
APLICACIONES**



www.sprautomotive.com



SPR Automotive

ZAPATA PARA FRENO DE TAMBOR



FUNCIÓN

La balata de tambor es una pieza compuesta por un material de fricción, que puede ser asbesto, materiales semimetálicos o cerámicos, entre otros, adherido a una base metálica. Están diseñadas para trabajar en conjunto con los frenos delanteros para balancear y estabilizar el frenado del vehículo.

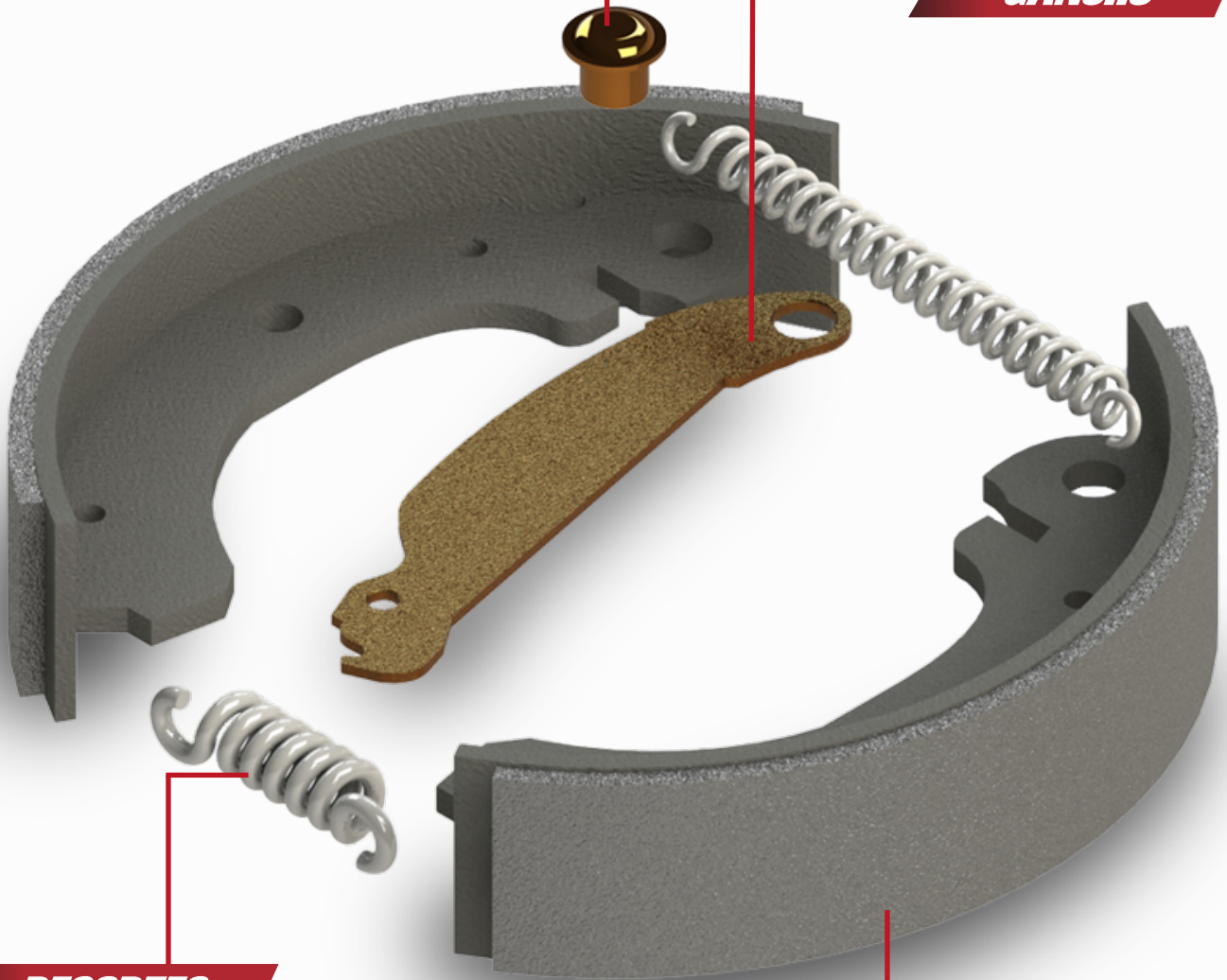
- DURABILIDAD
- ALTA CAPACIDAD DE FRENADO
- RESISTENCIA AL DESGASTE
- RENDIMIENTO SILENCIOSO

COMPONENTES

partech

SUJETADOR

GANCHO



RESORTES



ZAPATAS

www.sprautomotive.com

- Las Zapatas para freno de tambor Partech son conocidas por su calidad y confiabilidad. Están fabricadas con materiales de alta calidad y siguen rigurosos estándares de fabricación para garantizar un rendimiento óptimo y duradero.
- Rendimiento de frenado, gracias a su diseño y materiales de fricción de primera calidad, proporcionan un frenado suave y eficiente, deteniendo el vehículo de manera segura y rápida en diversas condiciones de manejo.
- Alta durabilidad ya que están diseñadas para resistir las altas temperaturas y las fuerzas de fricción extremas generadas durante el frenado. Su construcción robusta y resistente al desgaste garantiza una vida útil prolongada y un rendimiento consistente a lo largo del tiempo.
- Compatibilidad para adaptarse perfectamente a una amplia gama de vehículos, lo que las hace una opción versátil para diferentes modelos y marcas.
- Gracias a su diseño y materiales de alta calidad, las balatas de tambor Partech producen menos ruido y vibraciones durante el frenado, lo que contribuye a una experiencia de conducción más cómoda y tranquila.



Sigue las instrucciones del fabricante: Antes de instalar las balatas de tambor, asegúrate de leer y seguir las instrucciones proporcionadas por el fabricante. Esto te ayudará a realizar la instalación correctamente y evitar posibles problemas.

Inspecciona el tambor de freno: Antes de instalar las nuevas balatas, verifica que el tambor de freno esté en buenas condiciones. Si está desgastado o dañado, puede afectar el rendimiento de las balatas. En caso de ser necesario, considera reemplazar o rectificar el tambor de freno.

Limpia las superficies de contacto: Asegúrate de limpiar las superficies de contacto entre las balatas y el tambor de freno. Elimina cualquier residuo de grasa, suciedad o óxido que pueda interferir con la fricción adecuada de las balatas.

Ajusta correctamente las balatas: Asegúrate de que las balatas estén correctamente ajustadas dentro del tambor de freno. Deben estar alineadas adecuadamente y en contacto uniforme con la superficie interior del tambor.

Usa herramientas adecuadas: Utiliza herramientas adecuadas y procedimientos recomendados para la instalación de las balatas de tambor. Esto garantizará una instalación segura y correcta, evitando daños en los componentes.

Realiza un rodaje adecuado: Después de instalar las nuevas balatas de tambor, realiza un rodaje adecuado siguiendo las recomendaciones del fabricante. Esto permite que las balatas se adapten gradualmente a las superficies de frenado y proporcionen un rendimiento óptimo.

Conduce con cuidado durante el período de rodaje: Durante el período de rodaje, evita frenadas bruscas o prolongadas que puedan sobrecalentar las balatas y el tambor de freno. Conduce con suavidad y permite que las balatas se adapten gradualmente.