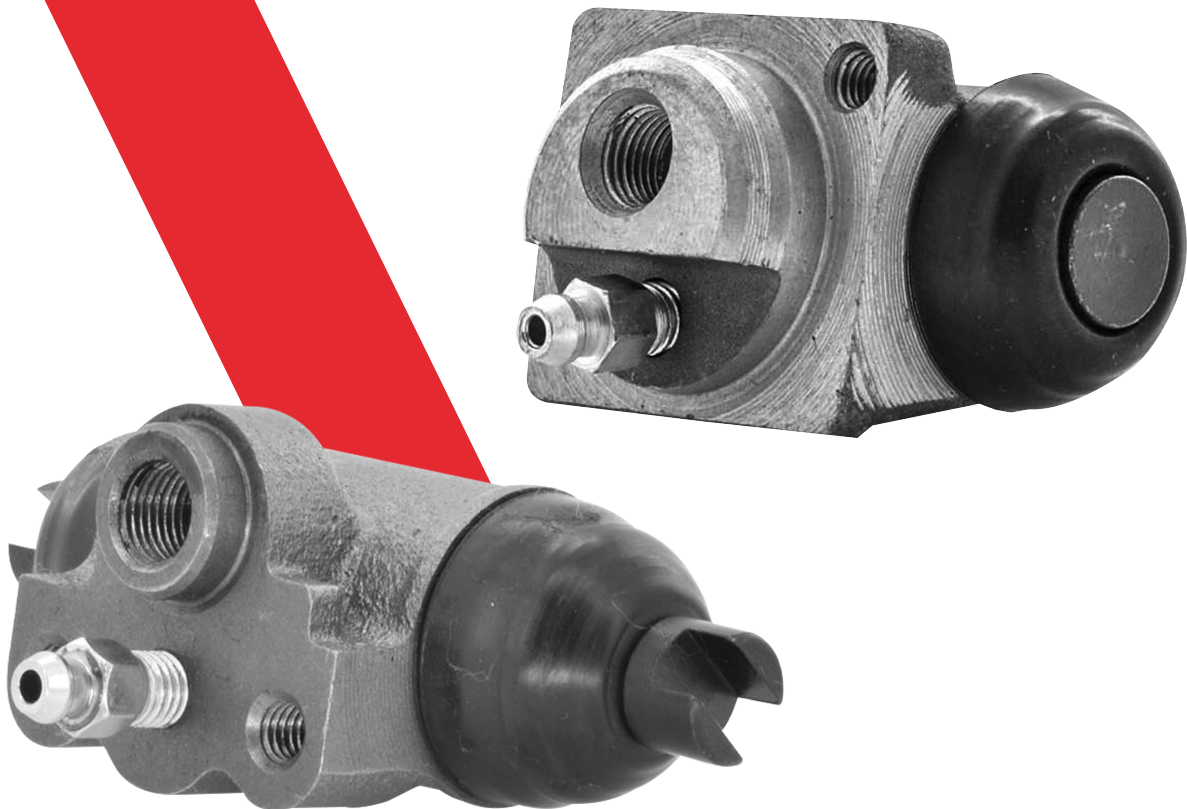


CILINDROS DE RUEDA

partech

***+ DE 200
CÓDIGOS***



***+ DE 2,600
APLICACIONES***



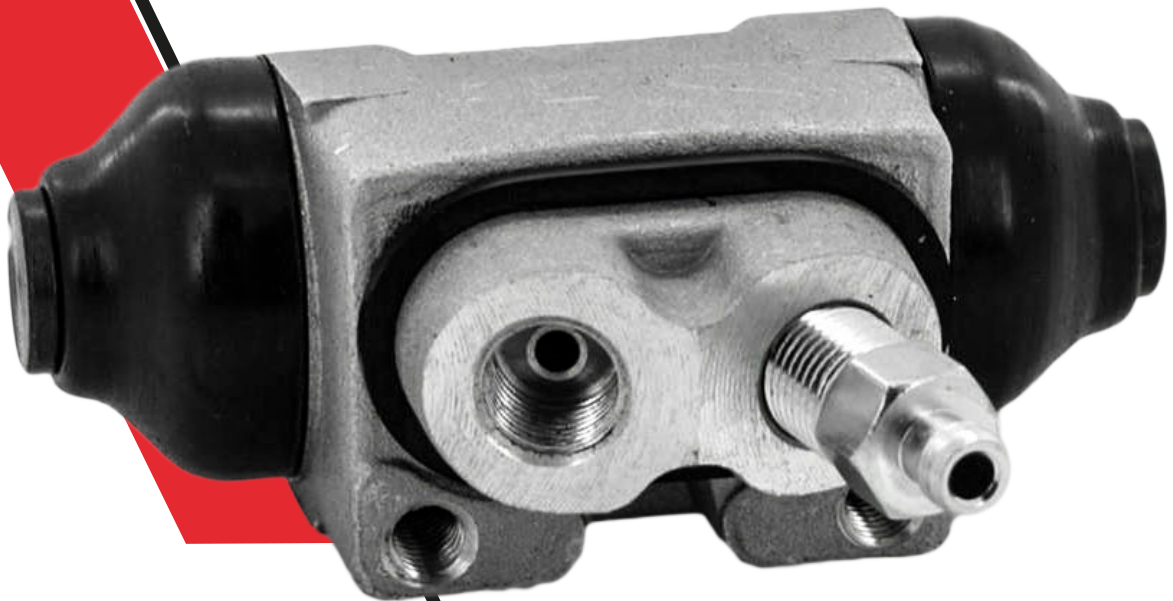
www.sprautomotive.com



SPR Automotive

FUNCIÓN

PARtech



Un cilindro de rueda es una parte fundamental del sistema de frenos de un vehículo. Su función principal es convertir la presión hidráulica generada por el pedal de freno en fuerza mecánica que empuja las zapatas contra el tambor, lo que provoca la detención del vehículo.

SEGURIDAD Y RENDIMIENTO

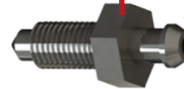
- Material resistente
- Sellado hermético
- Durabilidad y resistencia al calor
- Resistencia a la corrosión

COMPONENTES



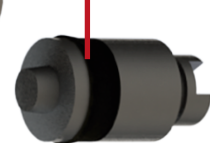
Libera el aire del sistema permitiendo un funcionamiento óptimo para el frenado del vehículo.

PURGADOR

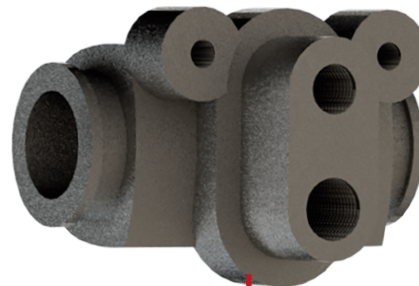


Evita que el fluido de frenos se escape y mantener la presión hidráulica.

SELLO



GUARDA POLVO

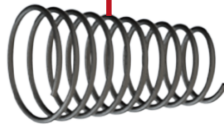


CARCASA

Es la parte principal del cilindro de rueda capaz de soportar grandes presiones sin afectar el desempeño de sus componentes.

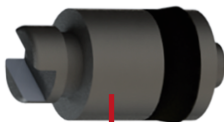
Mantiene en su posición al pistón ayudando a su movimiento.

MUELLE



PISTÓN

Un cilindro hueco dentro del cuerpo del cilindro que se mueve hacia adelante y hacia atrás cuando se aplica la presión del fluido.



GUARDA POLVO

Fabricado con EPDM, resistente a temperaturas desde -40°C a 120°C



Seguridad: Los cilindros de rueda Partech, están fabricados con materiales duraderos y con tolerancias precisas, lo que garantiza un rendimiento confiable y seguro del sistema de frenos.

Durabilidad: Tienden a durar más tiempo y resistir mejor las condiciones de operación adversas, lo que reduce la necesidad de reemplazo frecuente y el riesgo de fallas inesperadas.

Eficiencia de frenado: Un cilindro de rueda Partech garantiza un movimiento suave y uniforme del pistón, lo que contribuye a un frenado más eficiente y sensible.

Menor riesgo de fugas: Los sellos de alta calidad utilizados en cilindros de rueda Partech reducen significativamente el riesgo de fugas de fluido de frenos, lo que podría comprometer la capacidad de frenado del vehículo.

Compatibilidad y ajuste preciso: Los cilindros de rueda Partech están diseñados para adaptarse perfectamente a las especificaciones del vehículo, lo que garantiza un ajuste preciso y una compatibilidad adecuada con otros componentes del sistema de frenos.

TIP:

Realizar un mantenimiento regular del sistema de frenos, incluyendo inspecciones periódicas para detectar signos de desgaste o fugas, y cambiar el fluido de frenos según las recomendaciones del fabricante del vehículo.