

BOMBA DE CLUTCH



CUALIDADES

- Proporciona comodidad en el manejo.
- Maximiza la vida útil del sistema.

FUNCIÓN

La bomba de clutch está conectada al pedal de embrague y al impulsor a través de una tubería de aceite que permite convertir una cantidad ligera de esfuerzo en una gran fuerza mecánica.

BOMBA DE CLUTCH

COMPONENTES

PARTECH

INTERIOR



1-CUBRE POLVO.

2-PISTÓN.

3-LIGA PRIMARIA.

4-EJE DE ACCIONAMIENTO.

5-RESORTE.

6-CONECTOR DE SALIDA.

7-CONEXIÓN DE DEPÓSITO.

8-VÁLVULA CHECK.

EXTERIOR

ENSAMBLE DE
PEDAL DE EMBRAGUE.

VARILLA.

DEPÓSITO DE LÍQUIDO.

FABRICACIÓN,
METÁLICA Y/O NEOPRENO.

ACUMULADOR.

ENTRADAS DE ENSAMBLE.

BOMBA DE CLUTCH

PARtech

**+ 150
CÓDIGOS**



**+ 1,250
APLICACIONES**



www.sprautomotive.com



SPR Automotive

BOMBA DE CLUTCH

ESPECIFICACIONES

- Diseñadas bajo especificaciones de equipo original, que proporcionan un ajuste exacto al equipo.
- Incluye válvulas de control de presión, retención y conectores para facilitar la instalación y purga.

TIP:

Se recomienda cambiar el líquido de frenos cada dos años.